



AVIZ
**referitor la proiectul de Lege privind modul de acțiune
împotriva aeronavelor infractoare la regimul de
zbor în spațiul aerian al României**

Analizând proiectul de Lege privind modul de acțiune împotriva aeronavelor infractoare la regimul de zbor în spațiul aerian al României, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.202 din 23.11.1999,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:

I. Observații generale

1. Prezentul proiect de lege are ca obiect de reglementare modul de acțiune împotriva acronavelor ce comit infrațiuni la regimul de zbor în spațiul aerian al României. Rațiunea inițierii proiectului, prezentată sintetic în cadrul Expunerii de motive, rezidă în necesitatea armonizării legislației interne în domeniu cu reglementările internaționale, în condițiile în care o serie de dispoziții ale Decretului nr.416/1979 privind modul de acțiune împotriva aeronavelor infractoare la regimul de zbor în spațiul aerian al României, au devenit caduce.

Prin natura reglementărilor propuse, proiectul face parte din categoria legilor ordinare.

2. Definirea termenilor "aeronavă" și "aeronavă de stat" este superfluă, întrucât aceștia sunt definiți identic în art.3 pct.7 și 8 din Ordonanța Guvernului nr.29/1997 privind Codul Aerian, care constituie reglementarea generală în materie. Ca urmare, sugerăm eliminarea din text a alineatelor 2 ale art.1 și art.2 și, eventual, definirea altor termeni, **utilizați în cuprinsul proiectului și nedefiniți în Codul Aerian**, cum ar fi "aeronavă civilă", "aeronavă militară", "aeronavă străină".

3. La art.2, dată fiind importanța și implicațiile domeniului ce se propune a fi reglementat, considerăm necesară o delimitare mai exactă a situațiilor și stabilirea unor responsabilități mai precise ale organelor abilitate să autorizeze activitatea de zbor în spațiul aerian al României, pentru evitarea confuziilor și suprapunerilor.

De exemplu, din actuala redactare ar rezulta că o aeronavă aflată în activitate de zbor în spațiul aerian al României, trebuie autorizată concomitent de către:

a) Ministerul Transporturilor (art.2 lit.a), eventual cu avizul Ministerului Apărării Naționale dacă transportă trupe, armament, tehnică de luptă etc.;

b) Ministerul Apărării Naționale, prin Statul Major General - dacă face parte din categoria aeronavelor străine de stat (art.2 lit.b), sau prin Statul Major al Aviației și Apărării Antiaeriene - dacă este aeronavă română de stat (art.2 lit.c);

c) Ministerul Apărării Naționale (nu se mai arată prin ce structură), dacă aeronava respectivă survolează Municipiul București la înălțimi mai mici de 3.000 m (art.2 lit.d).

II. Observații de redactare și de tehnică legislativă

1. Sub aspectul sistematizării materiei, precizăm că anexele prezentate nu reprezintă părți integrante din corpul proiectului, putând figura eventual ca anexe la Expunerea de motive, deoarece în cuprinsul proiectului nu există nici un text de trimitere la anexele în discuție.

2. La art.2 alin.(1), art.5, art.6 alin.(1), art.16 și art.19 propunem eliminarea liniuțelor din debutul enumerărilor, acestea fiind oricum sistematizate pe litere.

3. La art.18 alin.(1) potrivit normelor gramaticale, cuvintele "Ministrul Apărării Naționale" ar trebui scrise cu literă mică.

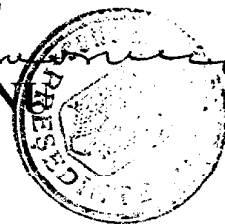
4. La art.19 alin.(1), conform uzanțelor statornicite în materie de tehnică legislativă, recomandăm ca parantezele care încadrează cuvântul "comandanții" să fie înlocuite cu liniuțe.

5. La art.23, cu referire la data intrării în vigoare a prezentei legi, propunem înlocuirea prepoziției "după" cu echivalentul morfologic "la". În felul acesta se înlătură confuzia ce poate apărea în legătură cu data efectivă a intrării în vigoare a actului: la împlinirea termenului respectiv sau oricând după aceasta.

6. La art.24, propunem eliminarea unuia din cuvintele "elabora" și "emite".

PREȘEDINTE

Valer Dornean
Valer DORNEAN



București

Nr. 1263/02.12.1999